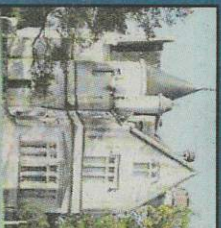


GRAND ANGOULÊME

Jeudi 29 août 2019



Déjeuner ou dîner au chateau de
LA REDORTIERE
Menu de 22 à 28€, chambres d'hôtes à partir de 60€
pour 2 personnes. Ouvert tous les jours sauf le
lundi sur réservation. Cuisine du terroir - Vente de
fromages fermiers.

LESIGNAC-DURAND - 05 45 65 07 62 / 05 45 61 50 40 - www.chateauledredortiere.com

■ La Ville à fêté hier la fin de 14 mois de travaux au tunnel de la Gâtine
■ L'ouvrage ouvre lundi ■ Fluidifiant ainsi la circulation à Angoulême.



Balade inédite dans le tunnel de la Gâtine pour les officiels et des centaines d'Angoumoisins, hier. A partir de lundi, l'ouvrage rouvre enfin à la circulation.

Photo Quentin Petit

La Gâtine: enfin le bout du tunnel

Julien PRIGENT
jprigent@charentelibre.fr

Le centre-ville d'Angoulême engorgé de voitures aux heures de pointe, c'est fini. A partir de lundi, 14h (lire encadré) le tunnel de la Gâtine sera rouvert à la circulation. Après quatorze mois de travaux de remise aux normes de l'ouvrage, cet axe majeur angoumoisins «cette liaison entre le nord et le sud du départe-

ment», comme le qualifie le maire Xavier Bonnefont, sera prêt à accueillir ses 14 000 véhicules quotidiens. Les voitures, bien entendu. Mais aussi les bus et les camions jusqu'à 19 tonnes qui y étaient auparavant interdits. Le tout sous l'œil de caméras de surveillance qui fonctionneront de 6h à 22h du lundi au samedi. En dehors de ces horaires, le tunnel sera fermé. Pour fêter cette ouverture, la Ville avait invité les Angoumoisins à venir découvrir l'ouvrage, hier. Ils sont

des centaines à s'être offert une inédite balade pédestre dans l'ouvrage refait à neuf et peint de blanc, désormais équipé d'un couloir latéral d'évacuation isolé par de solides portes coupe-feu. C'était la tout l'enjeu du chantier qui a coûté 10,6 M€ hors taxes: doter le tunnel d'un équipement de sécurité qui lui confère un agrément de l'Etat. Le tunnel n'est plus menacé, plus en sursis, lui qui avait bénéficié d'une ultime dérogation de fonctionnement qui a pris fin à l'été dernier.

«On se reflat la patate chaude»

«Ce dossier, il n'avait pas été géré par les précédentes équipes municipales. Nous lavons pris en main et mené à bien», s'est félicité le maire. «C'était une patate chaude qu'on se repassait», a appuyé Jean-François Dauré, le président de GrandAngoulême dont le soutien financier a été décisif. Car l'agglomération a réglé la moitié de la note en prenant dans la cagnotte «du versement transport» auquel sont soumises les entreprises de plus de onze salariés, ainsi que l'a indiqué son président. Les deux élus ont profité de cette cérémonie d'ouverture pour mettre

C'est un radar comme celui-là qui sera bientôt installé dans le tunnel.

Photo AFP



En chiffres

14 000 véhicules devraient transiter chaque jour par les 565 mètres du tunnel de la Gâtine et par la voie de l'Europe, une des principales artères

d'Angoulême, permettant de relier le nord et le sud de la ville, tout en évitant le centre. L'ouvrage sera ouvert de 6h à 22h du lundi au samedi.

principal financeur (5,3 M€). La Ville (3,8M€) et l'Etat (1,5M€) complètent. **750 000€ par an** C'est le budget estimé pour assurer la supervision des caméras de surveillance du tunnel, obligatoires pour être aux normes.

14 mois de travaux ont été nécessaires pour remettre le tunnel aux normes de sécurité. **480 mètres.** C'est la longueur du couloir d'évacuation qui court le long du tunnel.

Flottement pour l'ouverture

L'ouverture du tunnel de la Gâtine a toujours été annoncée pour le lundi 2 septembre au matin. Une date d'abord confirmée par la mairie d'Angoulême... qui l'a corrigée, hier matin, affirmant qu'elle serait repoussée à mardi 3 septembre. Mais tout cela, c'était avant que Xavier Bonnefont ne décroche lui-même son téléphone pour indiquer à Cl qu'on pourrait finalement bien y circuler à partir de lundi 2 septembre mais... à 14h. Pourquoi ce flottement? Parce qu'une commission doit se réunir en préfecture pour valider le dispositif de vidéosurveillance du tunnel, ce que les services de la mairie ont découvert seulement lundi dernier. Mais pas moyen de réunir les

une gentille pression sur le Département, qui a refusé de participer au tour de table financier: «Je réitère la demande du maire: espérons la pérennité de l'aide du Département quant au fonctionnement du tunnel.» Car chaque année, il faudra déboursé quelque 750 000€ pour que le tunnel fonctionne et pour répartir les huit agents de la ville qui

Un radar nouvelle génération

On l'a cherché en vain, hier dans le tout nouveau tunnel de la Gâtine. Il n'est pas encore installé mais un tout nouveau radar dernière génération s'annonce à la sortie sud de l'ouvrage. La préfète, Marie Lajus, a confirmé lors de l'inauguration du tunnel l'information que Cl annonçait dans la matinée sur son site internet. Sur décision des services de l'Etat, le tunnel sera donc équipé d'un radar nouvelle. Perché sur un mât, il permet de contrôler la vitesse, mais aussi le respect des distances de sécurité entre véhicules. Et de verbaliser les automobilistes téléphonant au volant ou qui circuleraient sans ceinture de sécurité. Et ce dans les deux sens de circulation. «Les usagers des tunnels ont tendance à un peu trop appuyer sur l'accélérateur», justifie la préfète. Ce sera le tout premier en Charente. Et pas le dernier selon Marie Lajus qui assure «qu'ils remplaceront peu à peu les anciens radars.» Les premiers radars-tournelles ont été mis en service à la fin de l'année 2018. D'ici fin 2020, ils devraient être 1 200 sur le territoire national.

membres de la commission avant lundi 2 septembre au matin. Et sans son accord, impossible d'autoriser la circulation. Ce qui pose un sacré problème à la STGA. Lundi, c'est justement le premier jour du nouveau réseau de bus de l'agglomération. Et, c'est une nouveauté, les bus pourront désormais emprunter le tunnel de la Gâtine qui leur était auparavant interdit. Ce sera le cas de la nouvelle ligne «Express» qui relie Puyrivoire à la gare SNCF via Ma Campagne. Confrontée à cet imprévu, la STGA n'aura pas le choix: lundi matin, cette ligne sera déviée, contrainte d'éviter le tunnel. Avant de reprendre son tracé normal à partir de 14h. surveilleront depuis les écrans du tout nouveau centre de supervision urbain (CSU), les images captées par les caméras placées dans le tunnel. «Sans ces caméras, le tunnel ne peut pas ouvrir», rappelle le maire. Le Département a versé 60 000€. Pour un an. Un soutien à plus long terme est donc vivement espéré.