

Base logistique Intermarché: le chantier sur les rails

Administrateurs des Mousquetaires et élus ont posé hier la première pierre de la future base Intermarché qui emploiera 440 personnes.



Gérard Roy, le maire de Roulet, Jean-François Dauré, le président de GrandAngoulême, entourés de deux administrateurs d'Intermarché, ont officiellement lancé, hier, le chantier de la future base logistique.

Photo Julie Desbois

Amandine COGNARD
a.cognard@charentelibre.fr

Devant la valse des engins, les responsables du groupe Les Mousquetaires et les élus ont symboliquement cimenté, hier matin, la première pierre du colossal chantier de la future base logistique Intermarché de Roulet-Saint-Estèphe. Un bâtiment de 70 000 m² sur un terrain de 30 hectares où travailleront bientôt 440 salariés. «Le plus gros chantier que l'agglomération ait connu depuis des décennies», affirme Jean-François Dauré, président de GrandAngoulême, qui n'a pas hésité à parler de «projet historique pour le territoire».

Cette base logistique géante regroupera des activités de logistique

Sèvres. «Les Mousquetaires, troisième groupe français dans le domaine de l'alimentaire, veulent transformer leur outil logistique, vieux de trente ans, pour le rendre plus performant», explique Loïc Lenan, administrateur d'Intermarché alimentaire Centre-Ouest. C'est l'objectif de ce regroupement qui va s'accompagner de l'arrivée de nouvelles technologies de mécanisation et d'automatisation.»

Des embauches prévues

Cette base logistique desservira 200 points de vente répartis sur 10 départements, dont 21 en Charente. Les 260 salariés de l'actuelle base roulettoise déménageront et une partie des 300 salariés, deux séniors, pourraient

être prévus, en local, notamment de conducteurs de ligne en automatisation, un métier qui n'existe pour l'instant pas à Roulet.»

Des emplois qui ont bien failli échapper à la Charente. Le groupe Les Mousquetaires a longuement hésité entre le site de Limalonges, dans les Deux-Sèvres et celui de Roulet.

Les travaux qui ont débuté en octobre sur les anciennes carrières Lafarge, où Cosea avait également posé ses valises le temps de la construction de la LGV, devraient s'achever en mars 2021. «Ça, c'est pour l'écrin», précise Romuald Plantady, administrateur d'Immo Mousquetaires Centre-Ouest. Il faudra ensuite qu'Intermarché aménage l'intérieur du bâtiment, en installant notamment une unité de frais mécanisée.